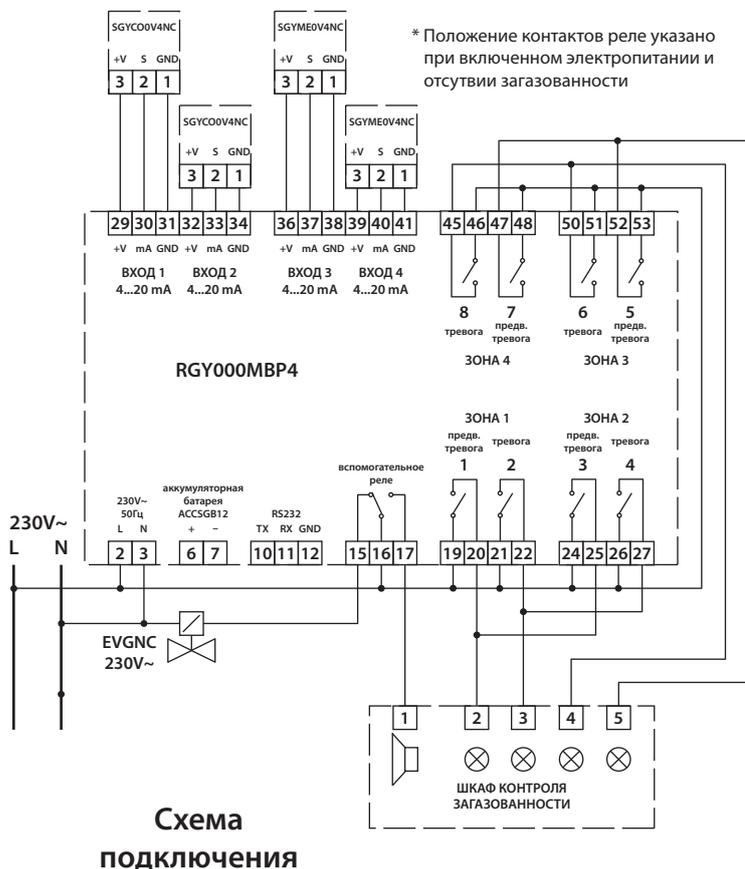
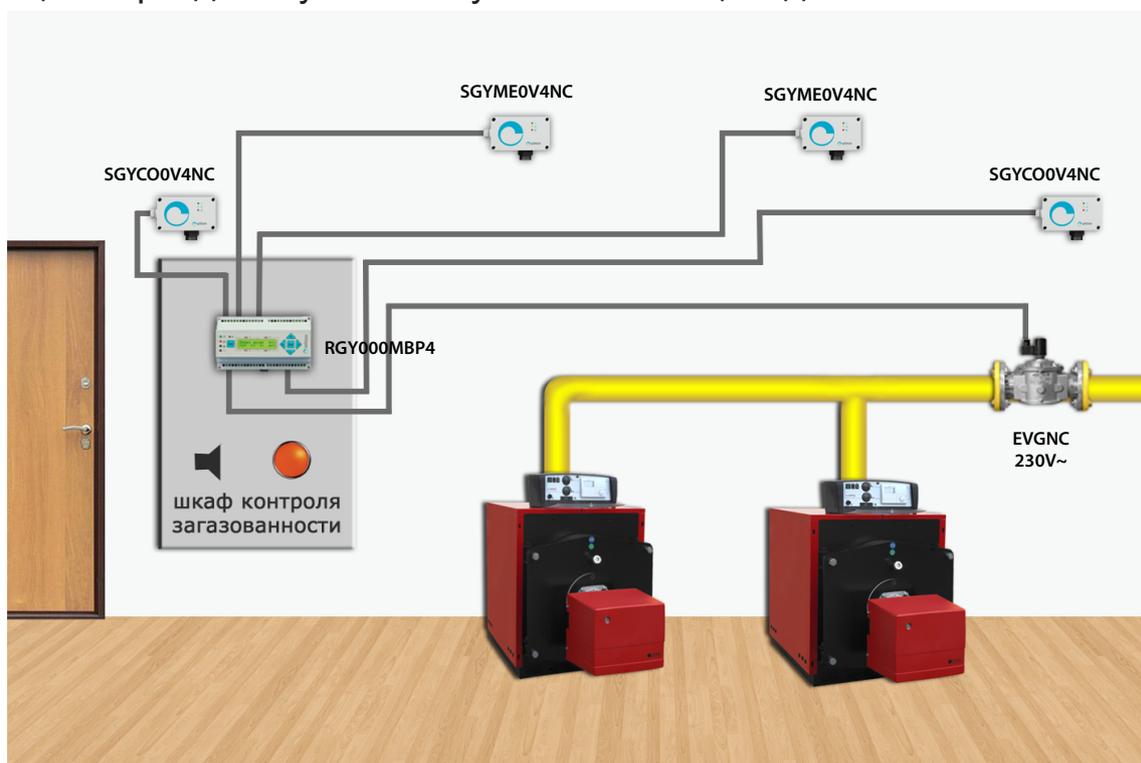


ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ: Котельная средней мощности

В помещениях котельных средней мощности можно применять система контроля загазованности в составе: блок питания и управления RGY000MBP4, внешние сенсоры SGYCO0V4NC на угарный газ, внешние сенсоры SGYME0V4NC на природный газ, совместно с клапаном EVGNC (нормально-закрытый) с ручным взводом. Также можно использовать нормально-закрытый клапан с автоматическим взводом. На пульте диспетчера можно использовать звуковую сигнализацию и отдельную световую сигнализацию для CO и CH₄.



Принцип работы: После подачи электропитания на блок питания и управления RGY000MBP4, напряжение также подается и на электромагнитную катушку нормально-закрытого клапана через контакты 15-16 вспомогательного реле.

В случае загазованности по угарному газу размыкаются контакты 15-16 вспомогательного реле, с электромагнитной катушки клапана пропадает напряжение и он закрывается. Контакты 16-17 замыкаются и звучит звуковая сигнализация «Тревога». Одновременно с этим замыкаются контакты 21-22 или 26-27 зональных реле главной тревоги, тем самым включая световую индикацию «Загазованность CO» на пульте диспетчера. После исчезновения загазованности размыкаются контакты 21-22 или 26-27 зональных реле главной тревоги и 16-17 вспомогательного реле. Гаснет индикация «Загазованность CO» и умолкает звуковая сигнализация «Тревога». Замыкаются контакты 15-16 вспомогательного реле и на катушку электромагнитного клапана поступает напряжение. Но для открытия нормально-закрытого клапана нужно взвести его вручную.

В случае загазованности по природному газу размыкаются контакты 15-16 вспомогательного реле, с электромагнитной катушки клапана пропадает напряжение и он закрывается. Контакты 16-17 замыкаются и звучит звуковая сигнализация «Тревога». Одновременно с этим замыкаются контакты 45-46 или 50-51 зональных реле главной тревоги, тем самым включая световую индикацию «Загазованность CH₄» на пульте диспетчера. После исчезновения загазованности размыкаются контакты 45-46 или 50-51 зональных реле главной тревоги и 16-17 вспомогательного реле. Гаснет индикация «Загазованность CH₄» и умолкает звуковая сигнализация «Тревога». Замыкаются контакты 15-16 вспомогательного реле и на катушку электромагнитного клапана поступает напряжение. Но для открытия нормально-закрытого клапана нужно взвести его вручную.

Примечание: Система контроля загазованности может переходить в нормальный режим работы автоматически или вручную в зависимости от настроек в блоке питания и управления RGY000MBP4. Работа вспомогательного реле также зависит от настроек.